✻ O MAIS COMPLETO JORNAL ESPORTIVO DO BRASIL

A GAZETA Esportiva

Propriedade da FUNDAÇÃO CASPER LIBERO — Diretor: C. JOEL NELLI — Redator-Chefe: THOMAZ MAZZONI (Olimpicus)

ANO XXVII | Preços: Capital, Cr$ 1,50 — Interior, Cr$ 2,00 | São Paulo — Segunda-feira, 9 de Julho de 1956 | N.o 9.419

TATUZINHO a melhor caninha do Brasil

recondicionamento de bombas e injetores diesel MARIEN S/A al. cleveland 509

100.000 LANCHES

Servindo mais de 120 cidades no país e no estrangeiro a REAL gastou cerca de .... 27.808.336,60 cruzeiros sómente com seus serviços de lanches em 1955. Mantem atualmente em 10 cidades departamentos destinados a esse fim, tendo distribuido mais de 100.000 lanches no ano que findou. No momento está empenhada na conclusão de seu Restaurante no Aeroporto de Congonhas em cujas obras já foram empregados cerca de 7 milhões de cruzeiros

VÔE PELA REAL

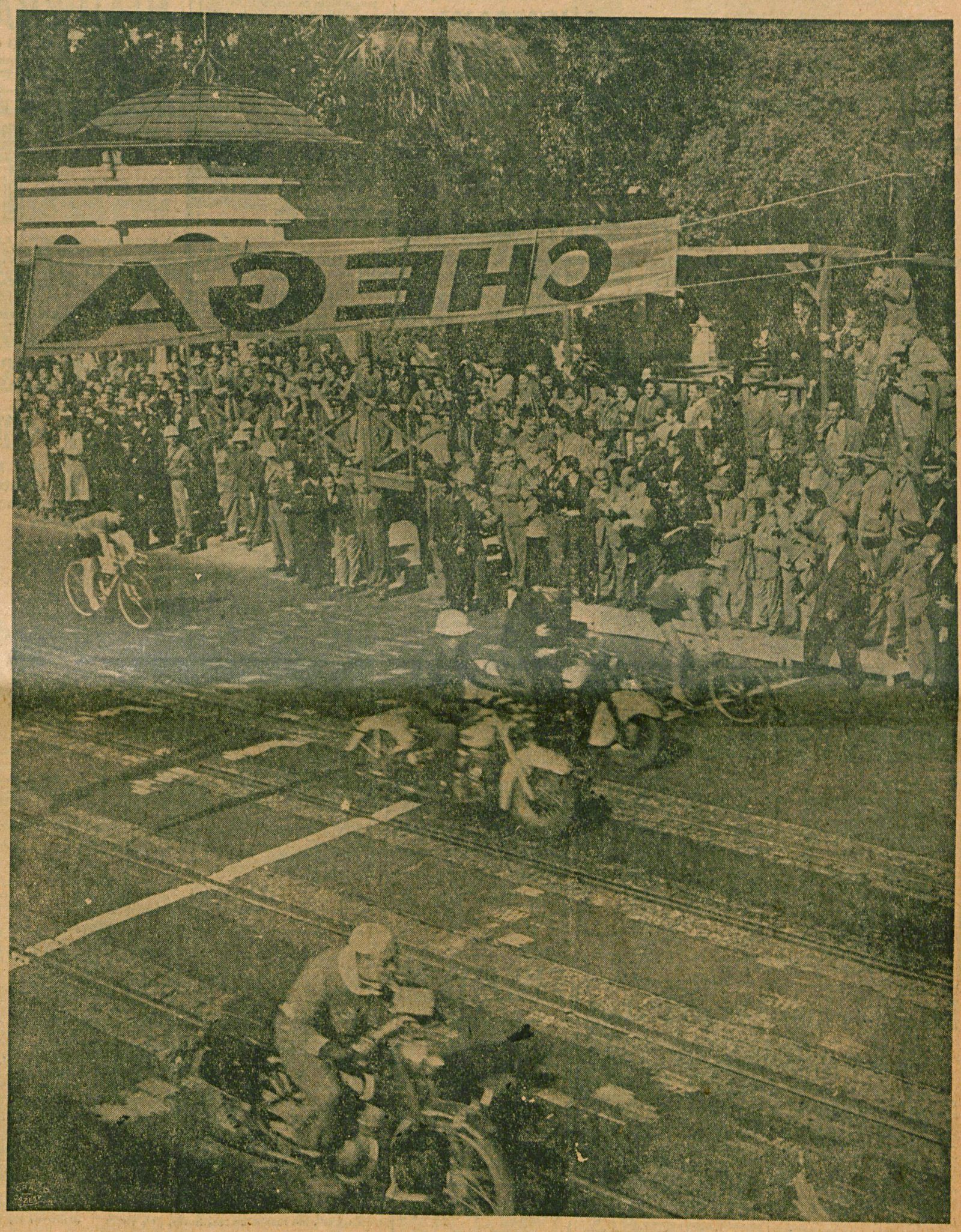
O RIO agora mais perto com os Super Convair 340 da REAL operando em Santos Dumont, bem no coração da cidade

RUA CONS CRISPINIANO N.o 375 - FONE: 35-8151

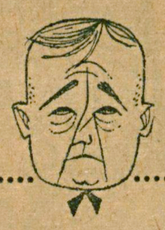
BRASIL! BRASIL! BRASIL EM PRIMEIRO LUGAR NA INTERNACIONAL "9 DE JULHO"

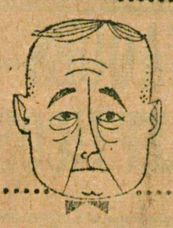
ANTONIO ALBA ARRANCOU SENSACIONALMENTE PARA A VITORIA!

O consagrado campeão da Portuguesa de Desportos foi um vencedor à altura da maior prova ciclistica do Continente! — Mais de cem mil pessoas em todo o percurso! — Magnifica organização e tudo em perfeita ordem — O nosso esforço em pról do ciclismo paulista e brasileiro — Segura atuação dos ciclistas da Argentina, Chile e Uruguai! — Quasi no final da corrida sensacional, Pedro Polainas, o formidavel campeão de Portugal, teve furado o pneu da sua bicicleta — 1h36'37"1/10 para o percurso.



Aos primeiros sinais de GRIPE...





MILHÕES DE PESSOAS EM 90* PAÍSES

encontram alívio rápido com

ALKA-SELTZER

MARCA REGISTRADA

* *Nas 3 Américas, Europa, Africa, Oriente e Austrália*

FAÇA O MESMO! Um ou dois comprimidos de ALKA-SELTZER num copo d'água — e pronto! Ràpidamente, ALKA-SELTZER se dissolve e transforma numa solução efervescente — o modo mais suave, eficiente e seguro de se tomar um analgésico.

Alka-Seltzer é o único comprimido efervescente vendido nos EE. UU. que se vende no Brasil

Tome um ou dois ALKA-SELTZER... repita até 4 vêzes ao dia, se necessário, e veja como se sentirá melhor das dores do corpo produzidos por resfriado.

PEÇA E EXIJA O ENVELOPE AZUL

O SUPREMO INSTANTE DA GLORIA — Ao superar a linha de chegada na sensacionalissima Corrida Internacional "9 de Julho" Antonio Alba se glorificava e dava glorias ao ciclismo do Brasil, superando valores extraordinarios que A GAZETA ESPORTIVA trouxera de dois continentes e de quatro países. O tubular ultrapassando a linha branca da vitoria foi o instante supremo de uma grande conquista e de uma prova sob todos os pontos de vista perfeita, dando bem a idéia da distancia que separou Alba do argentino Sirvilotti, que foi o segundo colocado.

O aspecto do Vale do Anhangabau' era belo! Centenas de ciclistas a postos para a partida. Milhares e milhares de espectadores de olhos pregados nos campeões. Tudo em ordem! Tudo bem organizado. A manhã friorenta apresentava-se propicia para a arrancada sensacional da magnifica prova! ... está na hora! São 9 horas em ponto, minha gente.

Quando o dr. Paulo Machado de Carvalho deu a bandeirada de partida para a monumental e inigualavel "9 de Julho" deste ano de A GAZETA ESPORTIVA, a turma largou com vontade! Que arrancada!

Depois de 200 metros de percurso, o pelotão foi ficando comprido, menos compacto, e já se começaram a definir os mais entusiastas. Pedro Polainas, campeão português, deu um geito, meio a custo, deixou o grosso e se pôs à testa.

Pouco tardou e Aloisio pôs as mangas de fora. O rapaz tem andado cem por cento e não teve duvidas em ameaçar a turma, com uma escapada. Um chileno acompanhou. Ele desistiu. Manteve-se reservado. Na frente do bloco.

Logo mais o chileno adiantou-se, duma vez. Então a turma pôs agua na fervura. Unidos, os ponteiros pedalaram forte e o alcançaram. Aloisio rompeu então e liderou por bom espaço de tempo.

A impressão deixada foi de que a turma que ia à frente, formando um pelotão homogeneo, era composta somente de ciclistas que mutuamente se respeitavam. Ninguem, assim, queria dar forças a entusiasmo. Levaram a carreira sob medida.

O corredor destacado foi sem tardança envolvido pelo pelotão. Contudo, passados mais alguns minutos, surgiu out a vez na dianteira. Foi a ultima vez que liderou.

Quem tomou a vez de Aloisio, em seguida, foi Pedro Salas, da Argentina, aliás, venced r, já uma vez, da grandiosa competição. Mas tambem a alegria dele urou pouco. O pessoal apertou, ele cedeu. Foi sensato. Compreendeu que si embalasse, aquele punhado de bravos lhe iria em tenaz perseguição e quiçá o suplantaria. A menos que se quisesse matar, dando de inicio todos os esforços.

O melhor era mesmo poupar forças.

Heitor de Oliveira não pensou assim, e lá pela altura de um terço da avenida Santo Amaro, passou a liderar.

Pensamos, inicialmente, que se tratasse de um uruguaio. Mas pusemos a atenção toda e verificamos que conduzia o ...mero 64. Era nacional, do Ciclo Clube Aurora, e se tratava de Heitor de Oliveira.

(Conclue na 17.a pag.)

R. Monteiro & Cia APRESENTA BELISSIMOS PADRÕES DE CASIMIRA E TWEED PARA O INVERNO